

Programování jednotky E85 – Eco Technology

verze 4.2

programovací manuál je vhodný pouze pro verze 4.2

POZOR JEDNOTKU NEPROGRAMUJTE PŘI NASTARTOVANÉM MOTORU, JEDNOTKA SE PROGRAMUJE PŘI OTOČNÉM KLÍČKU DO POLOHY II. PŘED STARTEM!!!!!!

(OBSAH MOTORU 1.4L - 2.5L)

Aktualizováno 19.3.2014

1. Zamáčkneme tlačítko **ZMĚNA MÓDU** na jednotce, dokud se nerozblíkají všechny diody. Pak tlačítko pustíme. Dostali jsme se do programovacího menu.
2. Když se dostaneme do programovacího menu, 1. mód, který můžeme programovat je **E70-jedno bliknutí modré diody**, poté **E85 dva bliknutí modré diody**, **AUTO tři bliknutí modré diody** a program **STUDENÝ START čtyři bliknutí modré diody** a poslední program **ČASOVÁNÍ VSTŘIKOVÁNÍ pět bliknutí modré diody**. Rychlým stisknutím tlačítka volíme výše uvedené módy v stejném pořadí.
3. Blikání **MODRÉ** diody nám značí, který aktuální mód můžeme programovat, **ŽLUTÁ** dioda nám značí kolik procent vstřiku je aktuálně nastaveno. U modu **E70**, **E85** a **AUTO** značí jedno bliknutí **ŽLUTÉ** diody 1% vstřiku navíc. U studeného startu značí jedno bliknutí **ŽLUTÉ** diody 10% vstřiku navíc. U **ČASOVÁNÍ VSTŘIKOVÁNÍ** bliknutí **ŽLUTÉ** diody značí 0,1ms
4. **PROGRAMOVÁNÍ** - při vstupu do programovacího menu začínáme programovat mód **E70**, výchozí nastavení 7% tzn. jedno bliknutí **MODRÉ** diody (**E70**) a 7 bliknutí **ŽLUTÉ** diody.
5. **Výrobní nastavení verze 4.2:** **E70-7%** (doporučujeme 7%)
E85-30% (doporučujeme 25%)
AUTO-15% (doporučujeme 15%)
Studený start-60% (doporučujeme 60%)
Časování vstřikování-0ms (doporučujeme 0ms)

PROGRAMOVÁNÍ

1. **Nastavení modu E70 (plně automatický-eko-mód) na 6%-8% menší kubatura méně% větší více % přidaného vstřiku:** Zmáčkneme tlačítko **Změna módu** a budeme držet, dokud všechny diody neblíknu 6x-8x. Jedno bliknutí všech diod značí 1% přidaného vstřiku. **První rychlé rozblíkání diod značí 0% obohacení!** Po 6-7. bliknutí tlačítko **Změna módu** pustíme. Kontrola: **MODRÁ** dioda blikne jednou a **ŽLUTÁ** kontrolní 6x. Rychlým zmáčknutím tlačítka přejdeme na programování modu **E85**, pak **AUTO** a program **STUDENÝ START**.
- **2. Nastavení modu E85(sportovní mód) na 20%-30% přidaného vstřiku:** Při programování tohoto modu se postupuje stejně jako u nastavení modu **E70**, kontrola: **MODRÁ** dioda blikne 2x a **ŽLUTÁ** dioda 20x-30x. Rychlým zmáčknutím tlačítka přejdeme na programování modu **AUTO** a poté na mód **STUDENÝ START** a **ČASOVÁNÍ VSTŘIKOVÁNÍ**
- **3. Nastavení modu AUTO (plně automatický mód) na 13%-15% přidaného vstřiku:** Při programování tohoto modu se postupuje stejně jako u nastavení modu **E85**. kontrola: **MODRÁ** dioda blikne 3x a **ŽLUTÁ** dioda 13x-15%. Rychlým zmáčknutím tlačítka přejdeme na programování modu **STUDENÝ START**.

- 4. Nastavení modu STUDENÝ START na 50%-80% přidaného vstříku: POZOR!!!**
 Jedno bliknutí všech diod značí 10% přidaného vstříku (ne 1% jako u předchozích modů) Studený start nastavíme na maximální hodnotu tak, aby motor aby motor plynule šel, aby se nepřesytíl a nevynechával při teplotě motoru pod 10°C. Kontrola: **MODRÁ** dioda blikne 4x a **ŽLUTÁ** dioda 5x-8x.
Automatický STUDENÝ START se aktivuje **automaticky od -30°C do +30°C** díky teplotnímu senzoru ihned po nastartování vozidla bez čekání.
Manuální STUDENÝ START(nouzový studený start) se aktivuje po 10 sekundách otočením klíčku v II poloze před startem , manuální studený start použije případě poškození teplotního senzoru jinak ho není nutné používat. Na použití manuálního studeného startu je nutné mít zapojený žlutý spínací +kabel od jednotky, ale pokud není poškozený senzor , co by se projevilo blikáním led diody na jednotce doporučujeme používat automatický studený start kde není nutné žlutý +kabel zapojovat.
- 5. Nastavení ČASOVÁNÍ VSTŘIKOVÁNÍ** – Při programování tohoto modu se postupuje stejně jako u nastavení modu **E85,E70** a **AUTO**. Výchozí nastavení je 0ms. Kontrola: **MODRÁ** dioda blikne 5x a **ŽLUTÁ** dioda 0x (výchozí). Jedno bliknutí **ŽLUTÉ** diody značí + 0.1ms. Správným načasováním můžete navýšit výkon a snížit spotřebu. Rozsah 0.0ms až 1ms (výchozí) 0ms-0 bliknutí **ŽLUTÉ** diody. Pokud chceme nastavit 0ms opoždění na začátku programování první rychlé rozblikání značí nulu.

Pro ukončení PROGRAMOVÁNÍ a ULOŽENÍ, musíme klíček otočit do polohy 0. Tak, aby se jednotka vypnula. Tím je veškeré PROGRAMOVÁNÍ ULOŽENO.

Pokud se po několika ujetých kilometrech na E85, rozsvítí kontrolka motoru je nutné obohatit směs v daném módu přidáním 3 % až 5% navíc.

Při modu **AUTO, E70** (auto-eko-mód tzn. úsporný auto-mód) – u těchto modu je možné jezdit, jak na čistý **ETHANOL**, tak i na čistý **NATURAL** nebo **MIXOVAT** **pokud je funkční lambda sonda.**

Při modu **E85** (sportovní mód) – pokud je nastavená hodnota nad 30% tak je možné jezdit **pouze na čistý ETHANOL.**

Nejúspornějším auto-režimem **E70** 6%-8% přidaného vstříku (tento mód je vhodný na delší cesty) bychom měli dosáhnout nejnižší spotřeby při jízdě na **ETHANOL**, pokud samozřejmě nebude směs příliš chudá pro určitý typ motoru tzn. díra v plynu (nedostatečný výkon). Je možné, že použitím **AUTO** modu, který má 13%-15% přidaného vstříku dosáhneme lepší spotřeby, než na auto režimu **E70** (6%-8% přidaného vstříku) tzn., že budete mít k dispozici vyšší výkon a dokonalejší spalování , tím pádem nemusíme tak tlačit na plynový pedál a jezdit v nižších rychlostech při menších otáčkách.

U každého typu motoru je nutné jednotku nastavit, aby směs nebyla příliš chudá nebo příliš bohatá. Vše závisí na výkonu a na délce vstříku daného motoru. Menší procento nastavení vstříku na jednotce nemusí znamenat nižší spotřebu, může to být právě naopak!!!



Přejeme hodně ekologicky ujetých kilometrů Váš Autoethanol® www.autoethanol.cz